



GOLDEN GATE YACHT CLUB
#1 Yacht Road, San Francisco, California USA 94123

Declaración
Russell Coutts, Patrón y CEO de BMW ORACLE Racing

San Diego, 28 de octubre de 2009 – Valencia es la mejor opción para poner otra vez en marcha la America's Cup cuanto antes. Esto es lo que aficionados a la vela de todo el mundo están esperando.

Tanto BMW ORACLE Racing como Alinghi todavía tienen bases en el Port America's Cup. Las infraestructuras creadas con las especificaciones del defensor suizo están ahí, disponibles y listas para recrear la atmósfera de la anterior America's Cup, en 2007.

La semana pasada, Cristóbal Grau, Director de Deportes de la ciudad de Valencia, dijo que sólo llevaría un par de semanas que Valencia estuviera lista. Hoy, la Alcaldesa de Valencia, Rita Barberá, dijo que su ciudad acogería de nuevo la Copa con los brazos abiertos.

En su fallo del martes en el Tribunal Supremo de Nueva York, la juez Shirley Kornreich confirmó la primacía del Deed of Gift que gobierna la America's Cup. Esto significa que la Société Nautique de Genève (SNG) debe elegir una ubicación que sea compatible con el Deed of Gift. Aunque Valencia se encuentra en el Hemisferio Norte, es posible celebrar la 33 America's Cup allí en febrero, ya que la SNG y el Golden Gate Yacht Club (GGYC) lo habían acordado por mutuo consentimiento.

Si la SNG fuese a proponer una ubicación en el hemisferio sur en lugar de Valencia, pedimos al defender que lo haga lo antes posible, de manera que tengamos la máxima oportunidad de hacer una evaluación informada. Decimos esto señalando que han pasado casi tres meses de los seis que la orden judicial dice que es el mínimo plazo para nombrar la sede.

Una vez más, confirmamos nuestra voluntad de sentarnos de inmediato con la SNG / Alinghi a conversar para resolver las cuestiones pendientes relacionadas con la 33 America's Cup.

No hay ninguna razón por la que la SNG no deba pedir a la Federación Internacional de Vela (ISAF) que nombre a un jurado independiente y neutral, con las funciones habituales y los poderes de un jurado internacional de vela, y que lo haga de inmediato. De esta manera, las posibles controversias futuras relativas a las reglas de regatas y las cuestiones relacionadas podrían ser remitidas al jurado en vez de tener que volver ante el tribunal.

El GGYC y BMW ORACLE Racing están deseosos de regatear en el Match, a partir del 8 de febrero de 2010. Nuestro BOR 90 está de vuelta en el agua en San Diego, más refinado que nunca, y hay avances técnicos en proyecto con los que estamos muy motivados.

###

***Nota a la atención de los medios de comunicación:**

Este documento es una traducción de un texto original redactado en inglés.
En caso de duda, el texto original (en inglés) prevalece sobre el actual.

Nota del editor: Para informaciones anteriores, por favor visite www.ggyc.com.

Para más información:

Jane Eagleson

jeagleson@bmworacleracing.com

Móvil +34-6202-80742