



GOLDEN GATE YACHT CLUB
#1 Yacht Road, San Francisco, California USA 94123

Nueva York, miércoles 7 de enero de 2009.

Estimados compañeros de prensa,

Esta es la segunda entrega de "GGYC Cup Newsline", nuestra publicación regular para la prensa y para quien esté interesado en las actividades de BMW ORACLE Racing en el agua, en el tribunal y en cualquier otro lado. Nos gustaría repasar lo que ha pasado en las últimas semanas de 2008 y lo que ya ha pasado en 2009. Ha sido ajetreado, así que sin más preámbulos...

Dejemos que decida el Tribunal

Esta semana pasada, dos prestigiosos clubes náuticos - ambos ex sindicatos de la America's Cup y un ex ganador de la America's Cup entregaron escritos de apoyo ("amicus") a nuestra posición para restablecer la sentencia del tribunal por la que el desafío hecho por el CNEV (el club náutico español fantasma) es inválido y declara al GGYC legítimo Challenger of Record para la AC33. Entre los escritos presentados se encuentran el [New York Yacht Club](#), el [San Diego Yacht Club](#), y el ganador de la la America's Cup [Bill Koch](#). Estas presentaciones complementan otro "amicus" entregado el año pasado por el Reale Yacht Club Canottieri Savoia (RYCCS) de Nápoles, Italia y el sindicato Mascalzone Latino. Cada uno de ellos contiene argumentos contundentes.

Otros acontecimientos dignos de mención con respecto a nuestro juicio:

- El 5 de diciembre, entregamos el [informe respuesta](#) al Tribunal de Apelaciones de Nueva York. Pueden leer extractos en la [página web del GGYC](#).
- El 8 de diciembre, el comodoro del GGYC, Marcus Young, envió una [carta](#) al comodoro de la SNG Pierre-Yves Firmenich, informando oficialmente de que no enviaría solicitud de inscripción para el 15 de diciembre, fecha arbitraria fijada como fin de plazo para tomar parte en la regata planeada por Alinghi y la SNG. Esta, escribió, sería una regata "sin los mejores competidores de este deporte ni sponsors importantes, sin reglas justas, sin ninguna consideración por los 157 años de tradición de la America's Cup y, más importante, con el imprudente desprecio continuado del Deed of Gift".

El comodoro Young añadió, "Por el contrario, centraremos nuestros esfuerzos y atención en ganar la apelación ante el Tribunal de Apelaciones de Nueva York – claramente la única vía que queda abierta para crear un desafío justo y competitivo que preserve la integridad, el prestigio y la tradición del evento cumbre de la vela bajo los términos del *Deed of Gift* de la America's Cup."

En una [entrevista con AP](#), Larry Ellison resumió nuestra posición, "Ellos quieren que aceptemos ese paquete de reglas, pero no nos quieren decir que reglas son, cosa típica en Ernesto. Es de locos."

- El 20 de diciembre, cuando finalmente vimos las reglas - cinco días DESPUES de la fecha tope para tomar parte en la AC33 - vimos por qué Ernesto era reacio a compartirlas. Entre otras cosas, él y su grupo de gestión AUN puede cambiar las reglas en cualquier momento Y expulsar competidores por cualquier motivo. Ninguno de los cambios en el borrador del Protocolo corrige los 10 puntos en nuestro plan para una Copa justa.

La fecha para la vista oral es el 10 de febrero; se espera que el tribunal falle antes de finales de marzo.

Mejorando el atractivo de la America's Cup

Durante una mesa redonda sobre "El futuro de la America's Cup después de la AC32", en la inauguración del [World Yacht Racing Forum](#) en [Monaco](#), Tom Ehman esquematizó los seis elementos "necesarios para mejorar el atractivo de la America's Cup para los aficionados y los patrocinadores y conservar su condición de evento cumbre de la vela": preservar la integridad de la America's Cup como una regata de desafío, la consecución de reglas justas y competitivas; garantizar la participación de todos los equipos, recortar costes, la incorporación de la última tecnología en vela y hacer de la America's Cup el centro de una sólida agenda internacional de eventos de vela.

En el agua

A finales de Noviembre, completamos la Fase I de las pruebas en mar del trimarán en San Diego. Estamos satisfechos con el rendimiento del barco, lo que hemos aprendido, y las habilidades que hemos adquirido. Varios medios de comunicación - [CBS](#) y [ABC](#) en los Estados Unidos, el [Internacional Herald Tribune](#) / The New York Times y [AP](#) - visitaron la base, vieron el barco en acción y escribieron o retransmitieron lo vivido. Vamos a modificar el barco y volver al agua en San Diego a finales de este mes.

A mediados de diciembre, Larry Ellison, Russell Coutts, Jimmy Spithill y otros estaban en las Islas Canarias en el [último evento de RC 44](#) del año - la Copa de Oro de [RC44](#) de Puerto Calero . El barco de BMW ORACLE Racing, patroneado por Ellison, acabó segundo en la temporada en match race, detrás de Spithill. Nuestra [entrega](#) del 15 de diciembre contiene más detalles. Enhorabuena a nuestro equipo y a todos nuestros competidores!

Por último, dos de nuestros barcos - USA 87 and USA 98- se encuentran en Auckland para la Louis Vuitton Pacific Series que se iniciará a finales de este mes. Nuestros barcos, junto con los de New Zealand, permitirán que 12 equipos compitan. Diez equipos, incluido el BMW ORACLE Racing y Alinghi, se han inscrito hasta la fecha.

Esto es todo por ahora. Como siempre, sus comentarios y sugerencias son bienvenidas.

Llamádme o mandádme un email si tenéis alguna pregunta, necesitáis información o queréis hablar con algún miembro de nuestro equipo. Podéis ver las últimas fotografías de Gilles Martin-Raget en el foto archivo del equipo en www.bmor-photo.com.

Gracias,

Jane

Jane Eagleson

PR/Communications Manager

BMW ORACLE Racing

EUR +34 620 280 742 (Spain)

USA +1 201 887 8184

***Nota a la atención de los medios de comunicación:**

Este documento es una traducción de un texto original redactado en inglés.

En caso de duda, el texto original (en inglés) prevalece sobre el actual.