



San Diego, jueves 20 de noviembre de 2008

Estimados compañeros de prensa,

"GGYC Cup Newsline" es nuestra publicación regular para la prensa y para quien esté interesado en las actividades de BMW ORACLE Racing en el agua, en el tribunal y en cualquier otro lado. Vamos a cubrir los acontecimientos interesante para la comunidad de la vela, entre aficionados a la vela y sponsors. Esperamos que os parezca instructivo y bien escrito. Como siempre, podeir ver las últimas fotografías de Gilles Martin-Raget en el foto archivo del equipo en www.bmor-photo.com.

Han sido unos cuantos días de bastante actividad, así que tenemos mucho que cubrir. Vamos a ello.

Una perspectiva interesante

El mismo Sr. America's Cup, Dennis Conner, concedió una entrevista a AP, en la que dijo, entre otras cosas:

- BOR 90 "hace que mi catamaran parezca un Volkswagen. Este es mas grande, mas rápido, mejor y han hecho un trabajo excelente uniendo toda la tecnología y llevándola a este barco."
- "Toda la comunidad de la vela se beneficiará de tenerlo en el campo de regatas de muchas maneras diferentes."
- "Aplaudo a Larry Elison por construir este barco. Me gustaría verlo navegar y me gustaría ver a Larry ganar porque Alinghi está intentando apropiarse del evento".

Sin compromiso?

El martes de la semana pasada (11 de noviembre) Alinghi convocó una reunión con los Challengers, y pese a que Brad Butterworth había dicho a la prensa que nosotros podríamos asistir "sin compromiso", la realidad fue que nos invitaron, pero con un compromiso - podíamos asistir si retirábamos la demanda cuyo propósito es asegurar que Alinghi tiene reglas justas y competitivas para la AC33.

Pero sin un compromiso de Alinghi de cambiar el protocolo a cambio de retirar la demanda, esto no fue adelante, como Alinghi (y cualquier observador justo) sabía. Como resultado de este "bloqueo", emitimos la siguiente declaración. La clave (como ha sido durante mas de un año) es esta: "Hemos ofrecido repetidamente retirar la demanda bajo una sola condición - que Alinghi adopte reglas justas y competitivas."

Mascalzone Latino fue a Ginebra a la reunión de los Challengers, pero se negó a firmar el Acuerdo de No Revelación que Alinghi insistió en que firmaran todos los participantes. Sin

Acuerdo de No Revelación, no se admite la entrada! En respuesta a que les dejaran fuera, emitieron su propia declaración. Otras ausencias notables de sindicatos serios de la Copa: K-Challenge y Luna Rossa. Y Victory Challenge, que asistió a la reunión, no firmó la carta de los Challenger del 31 de octubre pidiéndonos que retiráramos la demanda.

La reunión concluyó con algunos cambios en el Protocolo que son bienvenidos, pero hacen falta más cambios, como expresamos en nuestra declaración del miércoles. "Un importante escollo sigue siendo el panel de arbitraje. Además, otras cuestiones de equidad fundamentales deben ser cambiadas, incluyendo el hecho de que el Defender pueda cambiar cualquier regla en cualquier momento o pueda imponer una nueva regla o restricción a los competidores."

Tribunal

El jueves, la Société Nautique de Genève entregó su informe respuesta en el Tribunal de Apelaciones de Nueva York. No nos sorprendieron las inexactitudes de veracidad en los informes. Nos sorprendió que la lista de posibles participantes de la SNG fuera distinta de la del CNEV y nos dejó asombrado enterarnos de que el Mercury Bay Yacht Club "gan  y defendió la Copa".

Como otros no siguen el caso tan de cerca como nosotros, emitimos un comunicado que expone nuestro propósito ("Estamos luchando contra un intento por parte de la SNG para eludir las normas de la America's Cup por medio de la constitución de un club de yates fantasma como Challenger of Record, a fin de crear un protocolo injusto que le da un control de la competición desequilibrado y sin precedentes."), corrige el registro y pone de relieve "lo injusto y contrario a la competición de las reglas de Alinghi para la AC33."

Que est  en juego

En una entrevista con Sail-World el viernes, Tom Ehman destacó precisamente lo que est  en juego si el defectuoso proyecto de Protocolo se convierte en el documento que gobierne la AC33. "Alinghi y su Challenger of Record aún puede modificar cualquiera de estas reglas en cualquier momento, y aún puede imponer nuevas reglas. Cualquier desafío serio no estaría - no debería estar - conforme con eso."

Tom se al  que había enviado una carta al equipo español que se indica un plan de 10 puntos para enmendar el Protocolo. Texto completo del plan:

PLAN DE 10 PUNTOS PARA UNA 33 AMERICA'S CUP JUSTA Y COMPETITIVA

Lo que hay a continuación es un plan de 10 puntos que expresa cambios simples al Protocolo de la 33 America's Cup propuesto que dirigiría las preocupaciones de muchos *Challengers* que quieren estar seguros de que las reglas de la AC33 son justas. A excepción del punto 10, el plan se basa en los puntos que negociamos con los *Challengers* en diciembre del año pasado y reflejan más que las concesiones ofrecidas hasta ahora. El acuerdo de la comunidad de los *Challenger* sobre estos 10 puntos podría llevar a la AC33 de nuevo al agua tan pronto como 2010.

1. Una vez se hayan completado los cambios de las Reglas Aplicables, cualquier otro cambio sobre las Reglas Aplicables serán acordadas entre el *Defender* y el *Challenger of Record* (COR) (sujeto al punto 2).
2. Todas las decisiones del *Challenger of Record*, incluyendo el acuerdo sobre las Reglas para la AC, las Regulaciones de Competición y del Evento, serán tomadas por la mayoría de votos de los *Challenger* en una *Challenger Commission*, con un voto por equipo, incluyendo el COR, quien tiene también un voto. Se exceptúan las enmiendas en el Protocolo, Regulaciones del Evento y Regulaciones de Competición, una vez acordadas y hechas públicas, que sólo pueden ser modificadas por voto unánime de los Competidores.
3. El Panel de Arbitraje actual será disuelto y será nombrado un nuevo Panel de Arbitraje compuesto por cinco miembros. La SNG y la *Challenger Commission* nombran dos miembros cada uno, y entre estos cuatro deciden el quinto miembro.
4. El *Defender* puede regatear en los *Challenger Round Robins*, *Challenger Sail-Off* y las *Challenger Secondary Series*. El *Defender* no puede regatear en las Semifinales ni Finales de los *Challenger*. En la carta de Larry Ellison a Ernesto Bertarelli del 17 de octubre de 2008, se ofrecían varias opciones a este respecto, que BOR mantiene.
5. La cláusula de "*Fair Competition*" (2.3 del Protocolo) (Competición Justa) será ampliada para incluir a los Oficiales y Jueces de Regata y al Panel de Arbitraje.
6. El *Defender* y el *Challenger of Record* nombrarán juntos un Director de Regata, quien será responsable de garantizar que las regatas son justas y se llevan a cabo en conformidad con los términos del Protocolo. El Director de Regata tendría el mismo poder que en la última America's Cup (él o ella nombra y gestiona al comité de regata, nombra al comité de medición, árbitros y otros oficiales que se necesiten, confecciona y publica el anuncio de Regata y las Instrucciones de Regata).
7. Los *challengers* de la AC32 deben ser aceptados y no ser eliminados posteriormente a menos que incumplan las reglas, y sólo en ese caso, por el Panel de Arbitraje.
8. La AC33 se mantendrá en Valencia, con los equipos de la AC32 manteniendo sus bases si lo desean. Además, el formato y el calendario serán publicados por ACM con antelación y no será alterado sin el consentimiento de los competidores afectados.
9. Cada *Challenger* y el *Defender* podrá construir sólo un barco nuevo. Como consecuencia de este cambio y considerando que se permitirá que el *Defender* tome parte en las series de selección del *Challenger*, no puede haber series de selección del *Defender*.
10. No habrá limitaciones en los sponsors de los Competidores ni ningún control por parte del *Defender* o ACM sobre los sponsors de los Competidores más allá de las limitaciones tradicionales (por ejemplo, no puede ser sponsor una marca de tabaco). Además, ACM no perjudicará a los sponsors de los equipos y si ACM consigue un sponsor que entre en conflicto con un sponsor principal de un competidor, ese competidor no tendrá obligación de mostrar los logos del sponsor de ACM en su barco, base o ropa del equipo o promover en cualquier otro modo ese sponsor del Evento.

Esto es todo en nuestro primer "GGYC Cup Newsline". Esperamos mandarlo aproximadamente cada par de semanas. Como siempre, sus comentarios y sugerencias son bienvenidas.

Gracias,

Jane

Jane Eagleson

PR/Communications Manager

BMW ORACLE Racing

EUR +34 620 280 742 (Spain)

USA +1 201 887 8184

***Nota a la atención de los medios de comunicación:**

Este documento es una traducción de un texto original redactado en inglés.

En caso de duda, el texto original (en inglés) prevalece sobre el actual.