



GOLDEN GATE YACHT CLUB  
#1 Yacht Road, San Francisco, California USA 94123

**New York, Mercredi 7 Janvier 2009**

Chers représentants des médias,

Vous trouverez ci-après le second numéro de la "Lettre d'information du GGYC", l'information régulière aux médias et à toutes les personnes intéressées par les activités de BMW ORACLE Racing, sur l'eau, en justice et partout ailleurs. Ce rapport est pour nous l'occasion de revenir sur ce qui s'est passé pendant les dernières semaines de 2008 ainsi qu'au début de 2009. Les informations sont nombreuses, venons-en donc directement aux faits.

Laissons décider la cour

La semaine dernière, deux yacht club renommés – ayant tout deux été 'Trustees' de l'America's Cup - ainsi que vainqueurs de l'épreuve, ont envoyé un mémoire ' friends of the court' soutenant notre position, qui veut que le jugement donné en première instance soit confirmé, et que le challenge du CNEV (parodie de 'Yacht Club' espagnol) soit invalidé, et que le GGYC puisse être déclaré légitime Challenger of Record pour l'AC33.

Parmi les mémoires déposés figurent ; le [New York Yacht Club](#), le [San Diego Yacht Club](#), et le vainqueur de l' America's Cup [Bill Koch](#). Ces documents complètent un "[amicus](#)" transmis l'année dernière par le Reale Yacht Club Canottieri Savoia (RYCCS) de Naples en Italie, et le syndicat Mascalzone Latino. Chacun d'eux constitue un argument de poids pour le futur jugement.

Les autres événements notables concernant notre cas sont les suivants:

- Le 5 décembre, nous avons remis notre mémoire de réponse ([reply brief](#)) à la cour d'appel de New York. Vous trouverez des [extraits](#) de celle-ci sur le [site du GGYC](#).
- Le 8 décembre, le commodore du GGYC Marcus Young a transmis une [lettre](#) au Commodore de la SNG Pierre-Yves Firmenich l'informant officiellement que le GGYC et BMW Oracle Racing ne déposeraient pas d'inscription au 15 décembre, date limite d'inscription déclarée arbitrairement par Alinghi et la SNG. Marcus Young argumente son courrier selon les termes suivants : "Cette régata se déroulerait sans plusieurs des meilleurs compétiteurs de la Coupe, ni ses principaux partenaires, avec des règles injustes et ne faisant pas honneur aux 157 ans de tradition de l'America's Cup. Elle confirmerait le mépris que la SNG porte au Deed Of Gift."

Le Commodore Young ajoute également dans son courrier : "Nous préférons concentrer nos efforts et notre attention sur une victoire auprès de la Cour d'Appel de l'Etat de New York, la seule issue possible pour envisager une compétition équitable et ouverte à tous les challengers, qui préserve l'intégrité, le prestige et la tradition de la plus importante des régates de voile, qui doit se dérouler selon les termes de l'America's Cup et du Deed of Gift."

Dans une [interview accordée à Associated Press](#), Larry Ellison résume notre position "Ils veulent que nous acceptions leurs règles, mais ne veulent pas nous dire quelles sont ces règles, ce qui est typique d'Ernesto ; c'est absurde."

- Le 20 décembre, lorsque nous avons enfin pu prendre connaissance des règles – cinq jours après la date limite d'entrée pour l'AC33 – nous avons compris pourquoi Ernesto était si réticent à nous les montrer. Parmi plusieurs points, lui et son groupe peuvent toujours changer les règles n'importe quand et éliminer un concurrent sans aucune justification. Ce règlement n'intègre aucun des 10 points changements que nous proposons dans le but d'obtenir un Protocole juste, donnant lieu à une Coupe équitable.

Les auditions orales auront lieu le 10 février, la décision de la cour est attendue pour la fin mars.

#### Renforcer l'attractivité de l'America's Cup

Lors d'une table ronde sur "le futur de l'America's Cup", pendant la première édition du [World Yacht Racing Forum](#) de [Monaco](#), [Tom Ehman](#) a évoqué six éléments "nécessaires à renforcer l'attrait de l'America's Cup pour les fans et sponsors, pour que la compétition conserve son statut d'évènement majeur de la course à la voile" : préserver l'intégrité de l'America's Cup comme un défi ; proposer des règles équitables et compétitives ; garantir la participation de toutes les équipes ; limiter les coûts ; intégrer les dernières technologies en matière de voile ; et faire de l'America's Cup la pièce centrale d'un calendrier international d'évènements de voile.

#### Sur l'eau

Fin novembre, nous avons terminé la phase I de nos essais en mer à San Diego. Nous sommes ravis des performances du bateau, de ce que nous avons appris et des compétences que nous avons acquises. Plusieurs représentants des médias – [CBS](#) et [ABC](#) aux États-Unis, l'[International Herald Tribune](#)/[The New York Times](#) et [AP](#) – ont pu visiter notre base, voire le bateau en action, et réaliser des reportages. Le bateau va être modifié, et sera remis à l'eau à San Diego ce mois.

À la mi-décembre, Larry Ellison, Russell Coutts, Jimmy Spithill et d'autres membres du team se sont rendu aux îles Canaries pour la finale annuelle des [RC 44](#) – La Puerto Calero [RC44](#) Gold Cup. L'équipe BMW ORACLE Racing, menée par Ellison, termine deuxième de la saison de match racing derrière James Spithill. Notre [communiqué](#) du 15 décembre contient plus de détails à ce sujet. Félicitations à notre équipe et à tous les compétiteurs.

Finalement, deux de nos bateaux - USA 87 et USA 98 – se trouvent maintenant à Auckland pour les Louis Vuitton Pacific Series qui débiteront à la fin de ce mois. Nos

bateaux, ainsi que ceux de Team New Zealand, permettront à 12 équipes de courir. À ce jour, 10 équipes incluant BMW ORACLE Racing et Alinghi ont confirmé leur participation.

Voici où nous en sommes. Comme d'habitude, vos commentaires et suggestions sont les bienvenus. Vous pouvez m'appeler ou me joindre par mail si vous avez une question, si vous avez besoin d'informations, ou si vous voulez parler à l'un des membres de notre équipe. Vous pouvez aussi voir les dernières photos de Gilles Martin-Raget sur [www.bmor-photo.com](http://www.bmor-photo.com).

Merci

### **Contact presse :**

Bernard Schopfer,  
[bernard.schopfer@maxcomm.ch](mailto:bernard.schopfer@maxcomm.ch)  
Mob : +41 79 332 11 76  
Prof : +41 22 735 55 30

Jane Eagleson,  
[jeagleson@bmworacleracing.com](mailto:jeagleson@bmworacleracing.com)  
Mob : +34-6202-80742

**Pour plus d'informations, veuillez consulter la page [www.ggyc.com](http://www.ggyc.com)**