



GOLDEN GATE YACHT CLUB

#1 Yacht Road, San Francisco, California USA 94123

DECLARACIÓN DE TOM EHMAN Portavoz del Golden Gate Yacht Club

San Diego, 30 de julio de 2009 – Estamos muy contentos de que la decisión de hoy del Tribunal nos clarifique las reglas de diseño que regirán AC33. Ahora está claro que las reglas de la 49 a la 54 no se aplicarán.

Sin embargo, sin las reglas 49-54, la SNG está rompiendo con una larga historia y tradición en las regatas que prohíbe el uso de la energía no manual. Por primera vez en la historia de la America's Cup, se permitirán los motores para trimar las velas, y los ordenadores se podrán utilizar para controlar y dirigir los barcos. Este, creemos, es un día triste para la America's Cup.

Si bien estamos satisfechos con la certeza de las normas de diseño, nos decepciona que el Tribunal haya dicho que la SNG puede cambiar otras reglas en cualquier momento hasta el inicio del Match. No creemos que esto sea lo que dice el Deed, ni la intención de quienes lo escribieron, y estamos actualmente revisando nuestras opciones en este sentido.

Nos complace que la Juez Kornreich haya ordenado que la SNG nos proporcione el acuerdo secreto que tiene con la ISAF.

Estamos deseando que llegue la vista que se celebrará el 10 de agosto para clarificar el asunto del CHR. Estamos seguros de que podemos demostrar a la Corte, cuando "sería factible para [GGYC] entregar un CHR".

###

***Nota a la atención de los medios de comunicación:**

Este documento es una traducción de un texto original redactado en inglés. En caso de duda, el texto original (en inglés) prevalece sobre el actual.

Nota del editor: Para informaciones anteriores, por favor visite www.ggyc.com.

Para más información:

Jane Eagleson

jeagleson@bmworacleracing.com

Móvil +34-6202-80742