



GOLDEN GATE YACHT CLUB

#1 Yacht Road, San Francisco, California USA 94123

ELLISON PROPONE UN MARCO PARA "MODERNIZAR" LA *AMERICA'S CUP* DE MUTUO ACUERDO, MIENTRAS SE VUELVA A REGLAS JUSTAS PARECIDAS A LA EXITOSA 32 EDICIÓN DE LA *AMERICA'S CUP*.

**INSTA A BERTARELLI A CONVOCAR UNA REUNIÓN DE TODOS LOS
INTERESADOS EN LA *AMERICA'S CUP* PARA PONER LA *AMERICA'S CUP* DE
NUEVO EN CURSO.**

**APOYA EL LÍMITE DE UN BARCO "EL CAMINO MENOS COSTOSO Y MÁS
RÁPIDO PARA TENER EL MÁXIMO NÚMERO DE BARCOS DE VUELTA EN LA
COMPETICIÓN"**

**PIDE A BERTARELLI QUE APOYE UN CALENDARIO COMPLETO DE REGATAS
INTERNACIONALES ACOGIDAS POR EQUIPOS DE LA COPA, AMPLIANDO EL
FORMATO DE LA LOUIS VUITTON PACIFIC SERIES.**

San Francisco, CA (24 de octubre, 2008)- El Golden Gate Yacht Club (GGYC) hace pública hoy una carta enviada la semana pasada por Larry Ellison a Ernesto Bertarelli proponiendo un marco para, de mutuo acuerdo, modernizar la *America's Cup*, reducir costes, y obtener el máximo número de equipos de vuelta en el agua para la 33 edición de la *America's Cup* lo más pronto posible, bajo reglas justas parecidas a aquellas que rigieron el exitoso evento en 2007.

La carta, con fecha 17 de octubre, expone, " Apoyo modernizar la Copa en la medida de lo posible bajo el actual *Deed of Gift* ...[y] creo que alguna de sus ideas de reestructuración tienen mérito. Pero esas llevarán tiempo para desarrollar y poner en práctica, y mientras tanto necesitamos centrarnos en soluciones que lleven la *America's Cup* de vuelta en el agua lo más rápido posible. Asimismo, nosotros no deberíamos intentar cambiar 157 años de historia y tradición de la noche

a la mañana, sin considerar cuidadosamente todas las ramificaciones de dichos cambios y consultando a los interesados importantes”.

La carta reitera la oferta de GGYC del 23 de septiembre de terminar con la batalla legal sobre la próxima *America's Cup* si Bertarelli, *Société Nautique de Genève (SNG)* está de acuerdo en llevar a cabo la 33 *America's Cup* como una regata convencional, de múltiples desafíos bajo reglas justas similares a aquellas que gobernaron el evento en 2007. Asumiendo que Bertarelli renuncia a condiciones tan injustas como insistir en que los jueces y los otros oficiales de regata serán empleados por la organización que él controla, Ellison dice que apoyaría la propuesta de Bertarelli de limitar a cada equipo con un barco, además de “cualquier otra medida de reducción sensible de costes”

La carta además dice que GGYC que estaría de acuerdo en permitir al *Defender* correr las *Challenger Selection Series* con ciertas limitaciones, estaría abierta para una fecha de 2010 y considerarían usar la clase ACC V5 una vez más, con cada equipo limitado a construir sólo un barco nuevo. Ellison escribió, “obviamente, esta sería la forma menos costosa y más rápida de obtener el máximo número de equipos de vuelta en la competición.”

Ellison propone reuniones con todos los interesados para resolver el diseño el barco y otros asuntos, y acordar de mutuo acuerdo una fecha apropiada. Insta a Bertarelli a “poner a los equipos alrededor de una mesa tan pronto como sea posible” y tomar decisiones “en un proceso abierto, transparente y democrático”.

Ellison también elogia la *Louis Vuitton Pacific Series* como un “camino excelente y rentable para devolver a los equipos de la Copa de vuelta en el agua” y propone que el formato de LVPS “sea extendido para incluir otras regatas similares en otras partes del mundo, acogidas por otros equipos de la Copa como Emirates Team New Zealand está haciendo en Auckland”. Esto podría llevarnos a un calendario completo 2009-2011 para regatas World-class que beneficiaría a toda la comunidad de la vela proporcionando un rendimiento comercial a los equipos.

Todos los interesados deberían estar envueltos en las discusiones de la AC33.

El portavoz de GGYC Tom Ehman dijo que la carta de Ellison fue enviada la semana pasada, y que no había habido respuesta. Dijo que la carta se

publicó en respuesta al anuncio de esta semana de Alinghi de su intención de intentar impulsar la AC33 con reglas fuertemente sesgadas a favor del *Defender*.

“Continuamos preparados y dispuestos a alcanzar un acuerdo fuera de los juzgados basado en reglas similares a aquellas usadas en la exitosa edición de la 32 edición de la *America’s Cup*”, dijo Ehman. “Pero, como Larry propuso en su carta, todos los interesados deben estar envueltos en las principales discusiones sobre cómo va a ser la AC33. Confiamos en que los *Challengers* como grupo podrían ser flexibles en muchos detalles y podrían llegar rápidamente a mutuo acuerdo con el *Defender*. Esta es la manera más rápida y mejor para terminar con los litigios y devolver la *America’s Cup* de nuevo en curso.

“Es sorprendente que SNG-como fideicomisario de la *America’s Cup*-permitiría a Alinghi y a *AC Management* instaurar otra fecha límite de entrada para mediados de diciembre, dado que el juzgado de Nueva Cork no resolverá la demanda pendiente hasta el próximo año. Es momento para que Alinghi deje de intentar dictar las reglas y se sienta con todos los posibles *Challengers* en un sincero esfuerzo por alcanzar de mutuo acuerdo la fecha, el formato, la clase de barco y otras reglas claves.”

#

***Nota a la atención de los medios de comunicación:**

Este documento es una traducción de un texto original redactado en inglés.

En caso de duda, el texto original (en inglés) prevalece sobre el actual. Para información adicional, por favor consulte www.ggyc.com

Par amás información:

Jane Eagleson

Jeagleson@bmworacleracing.com

USA +1-201-887-8184

Spanish Mobile +34-6202-80742