



GOLDEN GATE YACHT CLUB

#1 Yacht Road, San Francisco, California USA 94123

Le Golden Gate Yacht Club réitère son offre pour ramener l'America's Cup sur l'eau

Objectif: une régates ouverte à tous les challengers et disputée avec des règles comparables à celles de 2007

Le GGYC s'engage à mettre un terme à l'action en justice si le Defender accepte cette offre

San Francisco, Californie, le 23 septembre 2008: Le Golden Gate Yacht Club (GGYC) a annoncé aujourd'hui qu'il avait formellement réitéré son offre d'abandonner l'action en justice en cours au sujet de la prochaine America's Cup, à condition que la Société Nautique de Genève s'engage immédiatement à organiser la 33^e America's Cup sur les bases d'une Coupe conventionnelle, ouverte à tous les challengers et basée sur des règles comparables à celles de la dernière Coupe en 2007.

Marcus Young, le Commodore du GGYC, a fait cette offre après avoir reçu une lettre du Président de la SNG, Pierre-Yves Firmenich et du Secrétaire Général Alec Tournier.

La lettre du Commodore Young a été écrite en réponse à une missive de la SNG datée du 8 septembre et laissant entendre qu'une action légale future était envisagée.

Une proposition destine à remettre l'America's Cup sur les rails

« Si vous vous engagez à immédiatement supporter une America's Cup ouverte à tous les challengers à Valence, incluant le GGYC et disputée selon des règles comparables à celles de la 32^e America's Cup, nous nous engageons à abandonner l'action en justice et à éviter un match en multicoques (que le GGYC n'a de toute façon jamais souhaité) », dit notamment cette lettre.

« Si vous choisissez au contraire de poursuivre la voie légale, nous allons – en cas de victoire auprès de la Cour d'Appel – tenter d'obtenir par consentement mutuel une compétition ouverte à tous les challengers, comparable à AC 32. Nous ne nous résoudrons à participer à un match contre vous sur des

multicoques qu'en cas de nouveau refus de votre part d'accepter une régates ouverte à tous les challengers et basée sur des règles comparables à AC 32. »

En confirmant le désir du GGYC de mettre un terme au conflit, Tom Ehman, le porte parole du club, a dit que le club souhaitait insister sur le fait que cette offre était toujours valable, malgré la mise à l'eau récente du nouveau multicoque.

« Nous estimons qu'il s'agit d'une solution simple, et espérons que le Defender saura la considérer avec sérieux. Afin de mettre en place une régates ouverte à tous les challengers, et qui peut être remportée par les meilleurs marins sur les meilleurs bateaux, nous vous incitons à accepter cette offre légitime qui permettrait de remettre l'America's Cup sur les rails. »

- *Fin* -

Note à l'attention des éditeurs: Le rappel complet des faits est publié sur le site Internet du Golden Gate Yacht Club : www.ggyc.com

Pour plus d'informations:

Bernard Schopfer
Bernard.schopfer@maxcomm.ch
Mobile: +41 79 332 11 76
Office: +41 22 735 55 30

Jane Eagleson
Jeagleson@bmworaccleracing.com
Mobile +34-6202-80742