



GOLDEN GATE YACHT CLUB

#1 Yacht Road, San Francisco, California USA 94123

GOLDEN GATE YACHT CLUB RENUEVA LA OFERTA DE DEVOLVER LA AMERICA'S CUP AL AGUA.

**Busca una regata de múltiples desafíos bajo reglas justas y
similares a la competición de 2007**

**GGYC finalizará la acción legal inmediatamente si el *Defender*
acepta la oferta**

San Francisco, CA- 23 de Septiembre, 2008. El Golden Gate Yacht Club (GGYC) ha anunciado hoy que ha renovado formalmente su oferta para finalizar la disputa legal sobre la próxima America's Cup si *Société Nautique de Genève (SNG)* acuerda inmediatamente organizar la 33ª edición como una regata convencional, con múltiples desafíos bajo reglas similares a las que rigieron el evento de 2007.

Marcus Young, el comodoro de GGYC, hizo la oferta al club suizo de los ganadores de la America's Cup 2007, *Team Alinghi*, en una carta dirigida al comodoro Pierre-Yves Firmenich y a Alec Tournier secretario general de SNG,

La carta del comodoro Young, fue en respuesta a otra del SNG con fecha 8 de Septiembre resumiendo potenciales bases para una futura acción legal.

Una oferta para poner la America's Cup de nuevo en marcha

“Si ustedes estuvieran de acuerdo en apoyar inmediatamente una regata America's Cup convencional con múltiples desafíos en Valencia, que incluyera a GGYC y que estuviera dirigida bajo unas reglas similares a las utilizadas en la 32ª edición de la America's Cup, entonces nosotros retiraríamos la demanda y abandonaríamos la regata en multicasco (la cual GGYC no deseaba en un primer momento)...” decía la carta.

“Si ustedes eligen continuar con el proceso legal, entonces cuando ganemos en el tribunal de apelación todavía trataremos de encontrar por medio de un proceso de mutuo acuerdo un evento en el que participaran múltiples desafíos similar a la 32ª edición de la America's Cup y sólo volveríamos a un match contra ustedes en multicasco cuando y si declinasen aceptar un evento de múltiples desafíos similar a la 32 edición de la AC.”

Al renovar GGYC su oferta de llegar a un acuerdo ahora, Tom Ehman el portavoz del club, dijo que el club quería dejar claro que la oferta todavía estaba sobre la mesa a pesar de haber botado ya su nuevo barco multicasco.

“Creemos que es una solución muy sencilla y esperamos que el *Defender* lo considere seriamente. Bajo los intereses de organizar una regata de múltiples desafíos que se pueda ganar de manera justa y clara por los mejores regatistas en el mejor barco, le instamos a aceptar nuestra oferta de buena fe para poner la America's Cup de nuevo en marcha.

Fin

***Nota a la atención de los medios de comunicación:**

Este documento es una traducción de un texto original redactado en inglés. En caso de duda, el texto original (en inglés) prevalece sobre el actual.

Nota del editor: Para información adicional, diríjase a www.ggyc.com

For More Information:

Jane Eagleson

Jeagleson@bmworacleracing.com

Mobile +34-6202-80742

Bernard Schopfer

Bernard.schopfer@maxcomm.ch

Mobile: +41 79 332 11 76

Office: +41 22 735 55 30