



## GOLDEN GATE YACHT CLUB

#1 Yacht Road, San Francisco, California USA 94123

### **Resumen de asuntos clave**

---

#### **Antecedentes en la Copa América: 2 de Abril de 2008**

##### **¿De qué va toda la disputa?**

El asunto clave ha sido, desde el principio, proteger la Copa como competición genuina y prevenir el hecho de que el Defender lograra un control sin precedentes sobre todo el evento. Cuando Alinghi introdujo su nuevo Protocolo en Julio de 2007, éste fue declarado por siete Sindicatos como exageradamente posicionado a favor de Alinghi y el "peor en la historia de la Copa".

- En Julio de 2007 siete Sindicatos participantes en el evento anterior, Areva Challenge, BMW ORACLE, Emirates Team New Zealand, Luna Rossa, Mascalzone Latino, United Internet Team Germany y Victory Challenge redactaron una carta formal de oposición, denominando al Protocolo como el "peor texto en la historia de la Copa América" ([Carta publicada en www.ggyc.com](http://www.ggyc.com)).
- *La revista Seahorse dijo en Septiembre de 2007 que el Nuevo Protocolo de Alinghi era: "tan provocativamente parcial como mostrar gran potencial a modo de burla."*

##### **¿Por qué ha terminado esto en los Tribunales?**

Esencialmente porque el Defender ha rechazado resolverlo. Habiendo desafiado la validez del Protocolo, el GGYC ofreció diez mediadores y dos propuestas de compromiso para que el evento volviera a ponerse en marcha, que tuvieron el apoyo de la mayoría de los Challengers. Alinghi las rechazó por lo general, sin discusión. Otros Sindicatos han confirmado el rechazo de Alinghi a negociar seriamente.

- El 7 de Marzo de 2008 en un comunicado de prensa, Grant Dalton, Director de Emirates Team New Zealand, dijo que el Defender rechazó aceptar una "completamente razonable" oferta de acuerdo del GGYC, firmada por la mayoría de los Challengers, que permitiría una Copa convencional en 2009.

- El 27 de Marzo de 2008, en una carta abierta, Vincenzo Onorato, Presidente del Sindicato italiano Mascalzone Latino, escribió: “el equipo Alinghi trabajó duro en los resultados de la acción legal de Oracle llevada ante la Corte Suprema de Nueva Cork, pidiendo a gritos el escándalo y presentándose a sí mismos ante el mundo entero como las pobres víctimas atacadas por el oso americano... Merece la pena despejar cualquier malentendido en este punto: la Copa fue efectivamente llevada ante los Tribunales por Alinghi, con su ignominiosamente antideportivo Protocolo”.

### **¿Por qué ha tardado tanto en resolverse?**

Idealmente, esto debería haberse resuelto sin llegar a juicio. Después de que la Corte Suprema del Estado de Nueva Cork decidiera a favor del GGYC el pasado Noviembre el Defender busco reabrir el caso basándose en puntos técnicos que debieran haber salido a la luz al principio. Estos fueron rechazados, pero causaron otros tres meses de retraso.

### **¿Qué hay de la reclamación de que es “injusto” esperar que Alinghi compita en 2008?**

Los dos equipos han tenido el mismo tiempo para prepararse. Y, contrariamente a las recientes aseveraciones de Alinghi, no se había alcanzado un acuerdo para posponer o “llamar” a la celebración del evento en 2009. Nuestro desafío era para Julio de 2008 y extendimos esto a Octubre de 2008. Esto es más tiempo que el requerido por el Deed of Gift. En Diciembre de 2007 Ernesto Bertarelli confirmó en sus entrevistas que Alinghi se estaba preparando para defender la Copa en 2008.

- En el periódico suizo, [Le Temps](#), el 10 de Diciembre Ernesto Bertarelli dijo que se estaba preparando para el duelo en 2008, momento en que los equipos se encontrarían en dos “hermosos monstruos”. Este reportaje fue subsecuentemente traducido y republicado sustancialmente en la web de Navegación de lectura generalizada, [Scuttlebutt Europe](#). Al día siguiente, el [Tribune de Genève](#) publicó: “Bertarelli dijo que no tiene planes de apelar la sentencia. Dada la falta de acuerdo sobre una regata convencional “que no se consiguió en cuatro meses”, Bertarelli dijo que aceptará el duelo en veleros multicasco propuesto por Oracle para 2008.”

- Fin -

Nota del Editor: Para información adicional, diríjase a [www.ggyc.com](http://www.ggyc.com).

**Para Más Información:**

Jane Eagleson  
[Jeagleson@bmworaccleracing.com](mailto:Jeagleson@bmworaccleracing.com)  
Mobile +34-6202-80742

Bernard Schopfer  
Bernard.schopfer@maxcomm.ch  
Mobile: +41 79 332 11 76  
Office: +41 22 735 55 30