



GOLDEN GATE YACHT CLUB

#1 Yacht Road, San Francisco, California USA 94123

Declaración

Nueva York, 11 de mayo de 2009 – El Golden Gate Yacht Club (GGYC) presentó hoy un expediente en el Tribunal Supremo del Estado de Nueva York, apoyando las fechas de febrero de 2010 ordenadas por el tribunal para el match de la próxima America's Cup y oponiéndose a la frívola moción presentada por el defensor de la Société Nautique de Genève (SNG) de descalificar a GGYC.

A principios de abril, el Tribunal de Apelaciones del Estado de Nueva York, en un fallo unánime (6-0), decidió que el GGYC es el challenger legítimo, y que el siguiente match sería en diez meses, es decir, principios de febrero de 2010.

Sin embargo, en una carta enviada el 23 de abril al GGYC, la SNG estableció unilateralmente que el match sería en mayo de 2010, haciendo caso omiso de la Sentencia del Tribunal del 7 de abril. El GGYC presentó una moción para que se considerase acusar a la SNG por desacato al tribunal por hacer caso omiso de la sentencia.

La SNG, tomó represalias con una moción que buscaba descalificar al GGYC por no haber proporcionado un 'custom-house registry' (CHR) – certificado de la embarcación – del barco del equipo que desafía. El compromiso del GGYC con el tribunal afirma que "no hay obligación de proporcionar un CHR antes del comienzo de los 10 meses del periodo de anuncio de regata." Esos 10 meses comenzaron el 7 de abril, día en que el GGYC entregó a la SNG una copia de la orden judicial y sentencia, restableciendo al GGYC como Challenger of Record.

"Proporcionaremos el CHR, como requiere el Deed, 'lo antes posible' ", dijo Tom Ehman, el portavoz del GGYC.

"Alinghi/ la SNG ya han retrasado la 33 America's Cup dos años. Creemos que esta nueva táctica desafortunada por parte de la SNG para retrasarla, no impedirá que la 33 America's Cup se celebre en febrero de 2010 tal y como ordenó el Tribunal el mes pasado", dijo Ehman. "Esperamos que la vista de esta semana resuelva con prontitud ambas cosas."

###

***Nota a la atención de los medios de comunicación:**

Este documento es una traducción de un texto original redactado en inglés.
En caso de duda, el texto original (en inglés) prevalece sobre el actual.

Nota del editor: Para informaciones anteriores, por favor visite www.ggyc.com.

Para más información:

Jane Eagleson

jeagleson@bmworacleracing.com

Móvil +34-6202-80742