

3 de diciembre de 2008
Sr. Pedro Perelló
CEO, AYRE Challenge

Querido Pedro,

Como sabe, mis colegas de BMW ORACLE Racing y yo, estamos impacientes por unirnos a los *Challengers* de la AC33 y realmente hemos hecho sugerencias constructivas y concesiones para que esto ocurriera, incluyendo aceptar la buena voluntad de la ISAF de mediar en este conflicto.

Compartimos su interés en contar con un espectro de *Challengers* de calidad mundial para el evento cumbre de nuestro deporte, y agradecemos que crea que la participación de BMW ORACLE sea esencial.

Estamos dispuestos a considerar entrar en la competición para el 15 de diciembre, aunque esta fecha tope sea totalmente arbitraria. No obstante, como hasta ahora hemos sido excluidos del debate, necesitamos más claridad en cuestiones fundamentales (que usted dice que ya han sido enmendadas) para satisfacer nuestras preocupaciones, así como las de otros, sobre reglas justas y competitivas.

Explícitamente, le instamos a usted a que consiga que el *Defender* nos envíe una copia de los actuales borradores del protocolo, regulaciones del evento y regulaciones de la competición para el lunes 8 de diciembre. Esto nos daría a nosotros una semana para revisarlos y compararlos correctamente con nuestro Plan de 10 Puntos y determinar las medidas que tomaremos antes de la fecha tope del 15 de diciembre.

Si no recibimos estos documentos – o los recibimos y la revisión muestra que el progreso para resolver los temas de justicia es insuficiente – suspenderemos nuestros esfuerzos de 17 meses por resolver este conflicto con el *Defender* y otros *Challengers* y contaremos con lo que el Comité de Apelaciones de Nueva York decida.

Con respecto al juicio, estamos en la recta final de una decisión sobre nuestra apelación que se espera para principios del año que viene. Dados los intereses en juego por preservar la integridad de este gran evento, no creemos que unos meses más sean una demora fuera de lo razonable. Como hemos dicho antes, si prevalecemos como esperamos, trabajaremos para tener una regata *multi-challenger*, completamente competitiva y con reglas justas en 2010.

Seguimos estando dispuestos a hacer el último intento llegar a un acuerdo fuera de los tribunales. En el cordial y amistoso espíritu de su carta, espero que pueda ayudar a que este proceso avance, haciendo que nos proporcionen los documentos que pedimos.

Atentamente,

Russell Coutts,

CEO y Patrón.

###



BMW ORACLE Racing

***Nota a la atención de los medios de comunicación:**

Este documento es una traducción de un texto original redactado en inglés.
En caso de duda, el texto original (en inglés) prevalece sobre el actual.